



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

DSAC

(à joindre à la carte d'identification)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| a | b | c | | d | | e | | | | f | Rév n° | |
| B | 1 | 0 | 1 | S | F | 0 | 3 | 6 | 5 | 4 | E | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

| | |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | SPEEDSTER 3 - 30 |
| Constructeur | OZONE POWER LTD |
| Adresse | 2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI |

DESCRIPTION DE L'ULM

| | | | |
|---|--|-----------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues | n/a | | |
| Options prévues | n/a | | |
| Masse minimale | Masse maximale | Voilure | |
| | | Fabricant | Modèle/Référence |
| 110 kg | 170 kg | OZONE POWER LTD | SPEEDSTER 3 - 30 |
| Référence manuel d'utilisation | Référence manuel d'entretien | | Résistance minimale d'ancrage |
| MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDSTER 3 | MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDSTER 3 | | 30 m ² 1040 daN |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | Puissance maximum : 30 kW | | |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 6 Août 2020


Benoit PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité  Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise